

Bine ati venit

BR!CO
T O O L S

SC. IT Republic SRL

Bucuresti, Str. Ramnicu Valcea nr.14,

vanzari@bricotools.ro

Nr. Reg. Comertului: J40/6893/2007, CUI:RO21515603

Showroom: Intrarea Ciurului, nr. 13, sector 4



ProGARDEN Campo T18 Minitractor 4x4, 18CP, benzina, hidraulica fata-spate

Producator: ProGarden

Pret vechi: 16886 lei

13150 lei (cu TVA)

Descriere:

Progarden Campo T18 este un minitractor articulat cu tracțiune pe ambele axe, și instalație hidraulică destinat lucrărilor agricole pe suprafețe mici și medii.

Minitractor articulat, cu motor benzina de 18CP, cu tracțiune 4x4.

Tractorul este prevăzut cu:

Instalație hidraulică față/spate cu pompă electrică și reglaj electronic al turației/forței.

Sistem de iluminare și semnalizare full LED.

Frâna cu tambur, pe axa spate.

Priza de putere cu inversor de sens și poziție neutră pe spate.

Sistem pentru prinderea accesoriilor față/spate

Sistem de direcție articulată cu volan.

Împreună cu accesoriile disponibile (incluse sau opționale) permite efectuarea următoarelor lucrări agricole:

Arat cu plug simplu, reversibil sau cu două brăzdale

Frezarea solului cu freză tractată. Operație posibilă pe teren ușor, arat în prealabil.

Săparea pământului cu freze montate în locul roților din față.

Tractarea unei remorci

Recoltarea cartofilor cu plug cu bare de separare

Recoltarea cartofilor cu dispozitiv cu banda de separare

Bilonarea cu plug de bilonat simplu sau reglabil

Însămânțarea cu semănătoare

Prașit, cu prașitoare tractată

Date tehnice:

Motor:

Model motor: FC192FE

Tip motor: Benzină, 4-timp, monocilindric, vertical, răcit cu aer

Putere maximă: 18 CP

Capacitate cilindrică: 457 cmc

Turație maximă: 3600 rpm

Combustibil: Benzină

Capacitate rezervor combustibil: 6.5 L

Consum de combustibil: 395 g/CP*h la 3000rpm

Tip ulei motor: SAE 10W-30

Capacitate baie de ulei: 1.1 L

Capacitate ulei cutie de viteze: 2.8 L (cutie de viteze față)

2.2 L (cutie de viteze spate)

0.4 L (reductor secundar)

Sistem de pornire: la sfoară / electric (800W/12V)

Transmisie:

Tip transmisie: Ambreiaj central cu 5 discuri în baie de ulei, două reductoare Greu / Neutru / Ușor, în cascada, plus două cutii de viteze independente față/spate, închise, cu pinioane în baie de ulei, conectate între ele cu arbore cardanic exterior.

Reductor principal: Greu / Neutru / Ușor (influențată cutia de viteze din față, reductor secundar, cutie de viteze din spate și PTO spate)

Reductor secundar: Sincron / Neutru / Asincron

Transmisie față: 2F+1R x Reductor principal [Greu / Ușor] (influențată cutia de viteze din spate și PTO, sincronizat cu fața pe Ușor)

Transmisie spate: 2F+1R x Reductor secundar Sincron / Asincron [Greu / Ușor] x [Greu / Ușor] (influențată de reductorul secundar)

Numar viteze înainte: 4x2 4FD / 8RD

4x4 / 4

tractorului. Aceste reductoare sunt montate in cascada.

Fa?: 1 viteze / reversibila + neutru

Ap?r?tori noroi fa? si spate. Prev?zut cu extensii pentru ap?r?torile din fa?.

Dimensiuni: 178 x 75 x 80 cm

Greutate neta: 320 kg

Set livrare:

Ro?i cu anvelop? de 4.00-10 ?i manico?i de 32mm pe fa?? ?i 6.00-12 ?i manico?i 32mm pe spate

Cric pantograf (foarfec?)

Priza de putere cu inversor de sens ?i pozitie neutra pe spate.

Sistem pentru prinderea accesoriilor fa?/?spate

Accesoriile prezentate in imagini se achizitioneaza separat.