

Bine ati venit

BR!CO
T O O L S

SC. IT Republic SRL

Bucuresti, Str. Ramnicu Valcea nr.14,

vanzari@bricotools.ro

Nr. Reg. Comertului: J40/6893/2007, CUI:RO21515603

Showroom: Intrarea Ciurului, nr. 13, sector 4



ProGARDEN Campo T12 Minitractor 4x4, 12CP, diesel, hidraulica fata-spate

Producator: ProGarden

Pret vechi: 17550 lei

15479.1 lei (cu TVA)

Descriere:

Progarden Campo T12 este un minitractor articulat cu trac?iune pe ambele axe, ?i instala?ie hidraulic? destinat lucr?rilor agricole pe suprafe?e mici si medii.

Minitractor articulat, cu motor diesel de 12CP, cu trac?iune 4x4.

Tractorul este prev?zut cu:

Instala?ie hidraulic? fa?/?spate cu pomp? electrica ?i reglaj electronic al tura?iei/for?ei.

Sistem de iluminare ?i semnalizare full LED.

Frâna cu tambur, pe axa spate.

Priza de putere cu inversor de sens ?i pozitie neutra pe spate.

Sistem pentru prinderea accesoriilor fa?/?spate

Sistem de direc?ie articulat cu volan.

Împreun? cu accesoriile disponibile (incluse sau op?ionale) permite efectuare urm?toarelor lucr?ri agricole:

Arat cu plug simplu, reversibil sau cu dou? br?zdare

Frezarea solului cu frez? tractat?. Opera?ie posibil? pe teren u?or, arat în prealabil.

S?parea p?mântului cu freze montate în locul ro?ilor din fa??.

Tractarea unei remorci

Recoltarea cartofilor cu plug cu bare de separare

Bilonarea cu plug de bilonat simplu sau reglabil

Îns?mân?area cu sem?n?toare

Pra?it, cu pra?itoare tractat?

Date tehnice:

Motor:

Motor: 188

Tip motor: Diesel, monocilindric, vertical, r?cit cu aer, în 4-timpi cu injec?ie direct?

Putere maxim?: 12 CP

Capacitate cilindric?: 456 cmc

Tura?ie maxim?: 3600 rpm

Combustibil: Diesel

Capacitate rezervor combustibil: 5.5 L

*Consum de combustibil: 374 g/ CP*h la 3000rpm*

Tip ulei motor: SAE 10W-30

Capacitate baie de ulei: 1.65 L

Capacitate ulei cutie de viteze: 2.8 L (cutie de viteze fata)

2.2 L (cutie de viteze spate)

0.4 L (reductor secundar)

Sistem de pornire: la sfoara / electric (800W/12V)

Transmisie:

Tip transmisie: Ambreiaj central cu 5 discuri în baie de ulei, doua reductoare Greu / Neutru / U?or, in cascada, plus dou? cutii de viteze independente fa?/?spate, închise, cu pinioane în baie de ulei, conectate între ele cu arbore cardanic exterior.

Transmisia între cutiile de viteze ?i ro?i cu arbore de transmisie ?i pinioane conice.

Reductor principal: Greu / Neutru / U?or (influen?eaz? cutia de viteze din fata, reductor secundar, cutie de viteze din spate ?i PTO spate)

Reductor secundar: Sincron / Neutru / Asincron

Transmisie fata: 2F+1R x Reductor principal [Greu / U?or] (influen?eaz? cutia de viteze din spate ?i PTO, sincronizat cu fa?a pe U?or)

Transmisie spate: 2F+1R x Reductor secundar Sincron / Asincron [Greu / U?or] x [Greu / U?or] (influentata de reductorul secundar)

